نفت، تحریم و ژئوپلیتیک؛ پشت‌پرده برنامه ترامپ برای ونزوئلا

از یورش شبانه تا محاسبات نفتی

تنها چند ساعت پس از بازداشت نیکولاس مادورو، رئیس‌جمهور آمریکا انگیزه اصلی خود را آشکار کرد: بازپس‌گیری صنعت نفت ونزوئلا و سپردن آن به شرکت‌های بزرگ آمریکایی. اما این برنامه، با وجود جذابیت سیاسی و اقتصادی، با موانع و ریسک‌های جدی روبه‌روست.

به گزارش اقتصادآنلاین، تنها ساعاتی پس از آنکه آمریکا در یورشی شبانه در سوم ژانویه نیکولاس مادورو، دیکتاتور ونزوئلا، را بازداشت کرد، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور ایالات متحده، انگیزه خود را روشن کرد. او گفت: «کسب‌وکار نفت در ونزوئلا مدت‌هاست که شکست خورده، یک شکست کامل.» ترامپ افزود: «ما قرار است شرکت‌های بسیار بزرگ نفتی آمریکا را وادار کنیم... میلیاردها دلار هزینه کنند، زیرساخت‌های به‌شدت فرسوده را تعمیر کنند... و دوباره برای کشور پول‌سازی کنند.»

این اعلام موضع، طعم شیرین انتقام را داشت. هجده سال پیش، در دوران هوگو چاوز، ونزوئلا دارایی‌های شرکت‌های آمریکایی و دیگر شرکت‌های غربی را ملی کرد؛ در پی آن، دعاوی‌ای به ارزش مجموعاً ۶۰ میلیارد دلار علیه این کشور و شرکت ملی نفت آن، PDVSA، در دادگاه‌های آمریکا و مراجع بین‌المللی ثبت شده است. ترامپ در شانزدهم دسامبر خواستار آن شده بود که ونزوئلا «تمام نفت، زمین و دیگر دارایی‌هایی را که پیش‌تر از ما دزدیده‌اند» بازگرداند.

اما رئیس‌جمهور آمریکا چیزی فراتر از تلافی‌جویی می‌خواهد. دهه‌ها کم‌سرمایه‌گذاری و سوءمدیریت باعث شده تولید نفت ونزوئلا از اواخر دهه ۲۰۰۰ تاکنون حدود دو سوم کاهش یابد و به حدود یک میلیون بشکه در روز برسد. منطق حاکم این است که احیای ظرفیت‌های راکد می‌تواند ونزوئلا را ثروتمند کند و هم‌زمان جیب آمریکایی‌ها را نیز پر سازد. افزون بر این، ونزوئلا روی حدود ۳۰۰ میلیارد بشکه نفت معادل یک‌پنجم ذخایر جهان نشسته است؛ موضوعی که نشان می‌دهد تولید می‌تواند حتی بیش از این افزایش یابد، دست‌کم برای مدتی. نفت سنگین و ترش این کشور دقیقاً همان نوعی است که پالایشگاه‌های آمریکا به‌طور مزمن با کمبود آن روبه‌رو هستند؛ آن هم در زمانی که روابط واشنگتن با کانادا، یکی از تأمین‌کنندگان اصلی این نوع نفت، تیره شده است.

پس چه چیزی در این هجوم ترامپ به‌سوی نفت ناخوشایند است؟ پاسخ: موارد بسیار. در کوتاه‌مدت، احتمال آنکه تولید نفت ونزوئلا کاهش یابد بیش از بازگشت سریع آن است. در دسامبر، آمریکا محاصره‌ای علیه محموله‌های نفتی ونزوئلا که با نفتکش‌های تحریم‌شده حمل می‌شدند اعلام کرد و سپس یکی از آنها را توقیف کرد. از آن زمان، صادرات سقوط آزاد کرده و حجم نفت خام ونزوئلا که روی نفتکش‌های بیکار در دریا سرگردان است به بالاترین سطح چند سال اخیر رسیده است. ونزوئلا همچنین با کمبود نفتا، رقیقی که برای قابل‌انتقال کردن نفت فوق‌سنگین خود به آن نیاز داردروبروست؛ ماده‌ای که دیگر از روسیه تأمین نمی‌شود. اگر این محاصره لغو نشود، امری که به تحولات سیاسی و نظامی بستگی دارد، تولید نفت ونزوئلا ناچار خواهد بود باز هم کاهش یابد و شاید به کمتر از ۷۰۰ هزار بشکه در روز برسد.

در صورت یک گذار سیاسی آرام و لغو تحریم‌های آمریکا علیه ونزوئلا، از جمله محاصره که البته فرضی بسیار خوش‌بینانه است، تولید ممکن است ظرف چند ماه احیا شود

سناریوهای بازگشت تولید و محدودیت‌های ساختاری

در صورت یک گذار سیاسی آرام و لغو تحریم‌های آمریکا علیه ونزوئلا، از جمله محاصره که البته فرضی بسیار خوش‌بینانه است، تولید ممکن است ظرف چند ماه احیا شود. شرکت داده‌پردازی «کلِر» برآورد می‌کند که انجام تعمیرات و نگهداری‌های اولیه می‌تواند تولید نفت خام این کشور را تا پایان سال ۲۰۲۶ به ۱.۲ میلیون بشکه در روز برساند. با این حال، این رقم همچنان فاصله زیادی با حداکثر ظرفیت بالقوه ونزوئلا خواهد داشت و این کشور را اندکی عقب‌تر از لیبی، هجدهمین تولیدکننده بزرگ نفت جهان، قرار می‌دهد. برای افزایش بیشتر تولید، ونزوئلا باید بر سه مشکل غلبه کند: نیاز شدید به منابع مالی، کمبود نیروی کار و اشباع بازار جهانی.

شرکت مشاوره‌ای «ریستاد انرژی» برآورد می‌کند که برای بازگرداندن تولید ونزوئلا به سطح ۱۵ سال پیش، تنها در بخش اکتشاف و تولید به ۱۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز است، رقمی که دو برابر کل سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ نفتی آمریکا در سراسر جهان در سال ۲۰۲۴ است. ترامپ به نظر می‌رسد تصور می‌کند این شرکت‌ها با اشتیاق چک‌های کلان امضا خواهند کرد. شورون، که هم‌اکنون در ونزوئلا حضور دارد و تحت معافیت تحریمی روزانه حدود ۲۰۰ هزار بشکه نفت به آمریکا صادر می‌کند، احتمالاً فعالیت‌های خود را گسترش خواهد داد. اما دیگر شرکت‌ها خاطرات تلخ گذشته را فراموش نکرده‌اند.

موفقیت برنامه‌های ترامپ به هیچ وجه تضمین‌شده نیست. او کمی بیش از سه سال دیگر کاخ سفید را ترک خواهد کرد و ممکن است پیش از آن علاقه خود را از دست بدهد. تاکنون شرکت‌های بزرگ نفتی آمریکا در برابر فراخوان رئیس‌جمهور سکوت کرده‌اند. به گفته ژان-فرانسوا لامبر، مشاور حوزه انرژی، معامله‌گران بزرگ کالا نیز «در خط شروع» نیستند. بانک‌ها و شرکت‌های بیمه، که برای تأمین مالی و پوشش محموله‌ها ضروری‌اند، حتی با تأخیر بیشتری بازخواهند گشت.

حتی اگر بتوان شرکت‌های نفتی کافی را به سرمایه‌گذاری متقاعد کرد، تردید جدی وجود دارد که صنعت نفت ونزوئلا بتواند هم‌پای آنها حرکت کند. این صنعت در سال‌های اخیر دچار فرار مغزها در مقیاسی عظیم شده است. ده‌ها هزار نیروی متخصص، از مهندسان گرفته تا زمین‌شناسان، کشور را ترک کرده‌اند. PDVSA اکنون عمدتاً توسط نیروهای مسلح اداره می‌شود. برای تشکیل مشارکت‌های مشترک قابل‌اتکا با شرکت‌های غربی، این شرکت ۷۰ هزار نفری نیازمند اصلاحاتی بنیادین است. ممکن است سال‌ها طول بکشد تا بتواند شریک قابل اعتمادی باشد. هر مقدار نفت اضافی که ونزوئلا بتواند تولید کند، وارد بازاری اشباع خواهد شد. آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی می‌کند که عرضه جهانی نفت خام دست‌کم تا پایان دهه جاری از تقاضا پیشی بگیرد؛ نتیجه تولید قوی در کشورهایی مانند برزیل، گویان و خود آمریکا، همراه با رشد نه‌چندان پرقدرت تقاضا. بسیاری از تحلیلگران انتظار دارند مازاد عرضه، قیمت جهانی نفت را در سال جاری و سال آینده به حدود ۵۰ دلار در هر بشکه، و شاید پایین‌تر، کاهش دهد، قیمتی کمتر از نقطه سربه‌سر بیشتر میدان‌های موجود ونزوئلا با ذخایر مناسب. پروژه‌های جدید اغلب حتی از این هم رقابت‌پذیری کمتری دارند.

در خوش‌بینانه‌ترین سناریوی خود، کلِر پیش‌بینی می‌کند که تولید نفت ونزوئلا تا سال ۲۰۲۸ ممکن است به ۱.۷ تا ۱.۸ میلیون بشکه در روز برسد. این میزان همچنان می‌تواند موجب بازآرایی قابل‌توجهی در جریان‌های تجاری شود. پالایشگاه‌های آمریکایی احتمالاً بخشی از این بشکه‌های اضافی را جذب خواهند کرد؛ آنها در اوایل دهه ۲۰۱۰ روزانه ۵۰۰ هزار بشکه بیشتر وارد می‌کردند. کوبا، که سال‌ها نفت ونزوئلا را با شرایط ترجیحی می‌خرید، برای کمک به مکزیک و روسیه روی خواهد آورد. پالایشگاه‌های موسوم به «قوری‌ای» چین، که پیش‌تر بیشتر نفت ونزوئلا را با تخفیف می‌خریدند، ممکن است از این تجارت کنار گذاشته شوند؛ شاید شرکت‌های دولتی نفت چین نیز حضور محلی خود را کاهش دهند.

اخبار

فروش نفت باید از دست مافیا خارج شود

رییس مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، برخورد با شبکه مافیایی دور زدن تحریم ها را لازمه حل مشکلات معیشتی مردم دانست و گفت: در حالی که اسنپ بک و فشارهای بیرونی نتوانست تاثیر قابل توجهی بر فروش نفت کشور بگذارد، متاسفانه امروز، در حال ضربه خوردن از مسائل داخلی هستیم.

به گزارش انتخاب، بابک نگاهداری با اشاره به اتفاقات اخیر در کشور، گفت: وضعیت اقتصادی کشور به ویژه نرخ ارز و طلا، در ماه گذشته و روزهای اخیر دچار نابه‌سامانی شده است؛ به نحوی که فشار بر معیشت مردم افزایش یافته و منجر به اعتراضاتی در سطح کشور شده است.

وی با بیان اینکه علاوه بر توطئه های دشمن دو عامل دیگر را می‌توان از دلایل اصلی این امر قلمداد کرد، در تشریح این دو عامل تصریح کرد: نخست عدم تدبیر دولت در مدیریت منابع ارزی حاصل از فروش نفت خود از ابتدای سال بر اساس پیش‌بینی درآمد-هزینه‌های ارزی است به گونه‌ای که دولت قرار بود از ابتدای امسال نرخ ارز ترجیحی مربوط به کالاهای اساسی و دارو را به تدریج و یا با الگوی نرخ ترکیبی و متناسب با تورم اصلاح نماید؛ اما به ناگاه تصمیم گرفت که نرخ ترجیحی را ثابت نگه دارد.

رییس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، توضیح داد: افزایش فاصله نرخ ارز ترجیحی و بازار، منجر به افزایش تقاضای واردات شده و این موضوع در کنار عدم پیش بینی منابع لازم برای جبران کاهش تولید ناشی از خشکسالی سال آبی گذشته و سوء مدیریت‌های وزارت جهاد، موجب فشار بر منابع ارزی دولت به منظور واردات کالاهای اساسی شد و دولت را در موقعیتی قرار داد که تصمیم گرفت همان کاری که به تدریج از ابتدای سال انجام نداده بود را به سرعت و به شکل شوک‌وار و با شدت بسیار بسیار بیشتر یعنی حذف کامل ارز ترجیحی انجام دهد. این سوء مدیریت دولت در کنار اعلام تصمیمات ضد و نقیض توسط مسئولین دولتی، بازار ارز را با عدم قطعیت مواجه کرده و موجب افزایش شدید نرخ ارز شد. وی دومین عامل را عدم تامین ارز حاصل از صادرات توسط شبکه دور زدن تحریم‌ها دانست و یادآور شد: در اینجا می خواهم بیشتر روی موضوع عدم تامین ارز حاصل از صادرات توسط شبکه دور زدن تحریم‌ها تاکید کنم؛ چرا که این عامل در نوسانات اخیر نرخ ارز، بیشترین تاثیر را داشته است.

نگاهداری تاکید کرد: در این میان، سوء مدیریت روشن وزارت نفت و تغییرات چندباره در ساختار فروش نفت، منجر به اخلال در جریان فروش نفت و بازگشت ارز حاصل از صادرات نفت شده است و عملا تامین غذا و داروی مردم را به گروگان گرفته اند.

کار به جایی رسیده است که این شبکه، وصول قطعی درآمد توسط فروشندگان نفت را به شرکت ملی نفت اعلام می‌کند، بانک‌ها نیز وصول ارز در سیستم خود را به بانک مرکزی تایید می‌کنند؛ اما در زمان دستور پرداخت‌های بانک برای واردات کالای اساسی، این کار به دلیل اینکه ارز حاصل از صادرات، عملا در جای دیگری در حال گردش است؛ انجام نمی‌شود.

وی ادامه داد: در حالی که مطابق پیش بینی های قبلی و با همکاری شرکای راهبردی کشور، اسنپ بک و فشارهای بیرونی نتوانست تاثیر قابل توجهی بر فروش نفت کشور بگذارد، متاسفانه امروز، در حال ضربه خوردن از مسائل داخلی هستیم. در واقع، در شرایطی که فشار بر معیشت مردم روز به روز بیشتر می شود شبکه دور زدن تحریم‌ها هر روز به دنبال کسب سود بیشتر با منابع جمهوری اسلامی است و سیاست‌های وزارت نفت هم این امر را زمینه‌سازی و تشدید می‌کند. رییس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، در پایان توضیح داد: به نظر من مساله اصلی امروز کشور ، حتی قبل از اصلاح سیاست‌های دولت در مورد نرخ ارز، برخورد قاطع، محکم و یکپارچه نهادهای اطلاعاتی، امنیتی و قضایی با این شبکه کژکارکرد و وصول درآمدهای حاصله و تخصیص این درآمدها به واردات کالاهای ضروری کشور است.

کارت خودروی سواری پراید هاچ بک مدل ۱۳۷۳ به رنگ آبی نفتی-روغنی به شماره پلاک ۳۸ ۴۳۴ ی ۴۵ به شماره موتور ۰۰۷۶۴۸۷۰ و شماره شاسی ۰۰۱۰۱۶۸۲ به مالکیت علیرضا رفعت کیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۷۱۱

دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب محمد بزرگی فرزند نوروز به شماره شناسنامه ۹۹۸۰ مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی صنایع- مدیریت سیستم و بهره‌وری صاده از دانشگاه صنعتی شریف، مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. نوبت دوم

برگ سبز موتورسیکلت به شماره ۹۴۹۸۱ ۱۶۲ شماره بدنه NCVT۱۶TJGFMN۱T۵۴۲۷۵ شماره موتور ۰۱۴۹NCV۲۸۵۵۳۳ بنام علی خوش کساز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۷۱۲

به اطلاع می‌رساند مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد به نام محمد میرهاشمی، فرزند شریف، شماره ملی ۵۲۶۹۸۶۱۷۱۲ و شماره شناسنامه ۲۴۲۸ صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می‌گردد در صورت مشاهده مدرک مذکور، آن را جهت پیگیری قانونی به دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه ارسال نمایند.نوبت اول (کد۷۱۳)

سند کمپانی وبرگ سبز خودروی سواری پژو ۲۰۷iمدل ۱۳۹۰ به شماره شهربانی ۴۷ایران۴۷۶ب۷۷ سفیدروغنی به شماره موتور۱۳۵۹۰۰۰۰۵۶۴ وشماره شاسیNAAR۱۳FE۱BJ۹۷۹۴۵۹بنام محمودرضا اخگری مفقودگردیده از درجه اعتبارساقط میباشد(کد۷۱۴)

مدارک خودرو برگ سبز برگه کمپانی وسیله نقلیه سواری پژو ۲۰۷ رنگ سفید مدل۱۴۰۳ به شماره شهربانی ۵۱۶ق ۵۴ بنام مالک فرناز قزاقی شماره ملی ۰۰۱۳۳۹۶۹۱۹ مفقودگردیده از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۱۴)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب زهرا ناصری فرزند محمد به شماره شناسنامه ۸۲۹۳ و کد ملی ۰۰۶۵۴۲۴۸۶۷ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته علوم اجتماعی - پژوهشگری صاده از دانشگاه الزهرا با شماره ۷۵۳۲۰-۰۳/۱۰از مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه الزهرا به نشانی تهران، خیابان ده ونک، دانشگاه الزهرا (س) ارسال نماید. نوبت اول (کد۷۱۵)

خودرو سمند سورن efvبه شماره پلاک ایران۹۶۱۶۰س۸۸ در محدوده سردار جنگل خیابان شقایق در تاریخ۱۴۰۴/۱۰/۱۱ به سرقت رفته است در صورت مشاهده اطلاع رسانی بفرمایید. (کد۷۱۶)

خودرو با مشخصات نوع وسیله نقلیه: سواری ،نام وسیله نقلیه: سمند سورن efv ،رنگ خودرو: سفید ،مدل وسیله نقلیه: ۱۴۰۳ ،شماره پلاک: ایران۹۶۱۶۰س۸۸ ،شماره شاسی: NAACS۱HHFRFD۴۲۹۵۴ ،شماره موتور: ۱۴۷H۰۸۱۲۷۱۸ به نام صاحب سند: پروین تمری به سرقت رفته است (کد۷۱۶)

برگ سبز و سند فروش نمایندگی بنام خانم سحر مصطفی پور که طی وکالت بنام خانم فاطمه مرادی انتقال داده مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۱۷)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری ،نام وسیله نقلیه: ان وی ام ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ ،شماره پلاک : ۵۲۶ص۳۸ ایران ۳۷ ،شماره شاسی : NATFBKDA۴۱۰۰۸۲۵۴ ،شماره موتور: MVM۴۷۷FJAF۰۳۵۶۶۹ به نام صاحب سند: سحر مصطفی پور مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۱۷)

اصل برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۲۳۴ط۱۴ ایران۶۶ شماره موتور ۱۳۳۹۰۰۰۱۵۸۹ و شماره شاسی NAAP۱۳FEABJ۴۵۴۷۷۶ به نام نوید علیمحمدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۷۱۸)

کارت هوشمند سوخت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : هایما اس۵ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۹۵۷و۴۵ ایران۶۹ ،شماره شاسی : GN۱۵TF۲۶۰۰۳۲۲۷A ،شماره موتور : NAAD۶C۳۴۵NY۰۷۴۶۹۴ به نام صاحب سند: فرزانه شخم گر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۱۹)

اصل برگ سبز خودرو چانگان CS۳۵ مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۸۶۸ص۹۲ ایران ۶۳ شماره موتور JL۴۷۸QEE*HC۹AN۰۳۳۸۰۲ و شماره شاسی NAS۹۲۱۲۰۰H۵۷۰۰۴۵۲ به نام زهرا شبانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۲۰)

اصل برگ سند کمپانی خودرو فیدلیتی پرایم مدل ۱۴۰۱ به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ایران ۷۵_۶۳۲_ب_۴۴ به شماره موتور SQREr۱۵CBJNK۶۱۲۸۸ و شماره شاسی NAGC۱ABf۹N۱۰۱۵۴۵۲ بنام علیرضا نجف پور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۲۱)

یک برگ سند برگ سبز خودرو به همراه سند کمپانی سورن پلاس سفید به شماره پلاک ۵۶ل۵۵۱ایران۹۹ مفقود شده است از یابنده تقاضا میشود در صورت مشاهده با ۰۹۳۶۷۰۱۰۹۷۱ تماس بگیرد (کد۷۲۲)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سدان ،نام وسیله نقلیه : سمند سورن پلاس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۵۶ل۵۵۱ایران۹۹ ،شماره شاسی : NAACS۱HE۲NF۱۶۳۰۴۲ ،شماره موتور : ۱۴۷H۰۶۴۶۸۸۸ به نام صاحب سند : امیرحسین فرزاد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۲۲)

مدرک دانشگاهی مقطع کارشناسی رشته برق قدرت دانشگاه مازندران مربوط به عارف ژاله مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت اول

بدینوسیله اعلام می‌گردد برگ سبز موتور باجاج مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۶۱۵/۹۲۷۷۱ به نام عرفان طهماسبی آشتیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۷۲۳

کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : باجاج , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۸ , شماره پلاک : ۶۱۵/۹۲۷۷۱ , شماره موتور : ۳۷۶۲۷ , شماره تنه : NE۰***۲۰۰X۸۷۱۰۷۷۴ به نام مالک : عرفان طهماسبی آشتیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۷۲۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ ،شماره پلاک : ۳۲ایران۵۸J۶۱۹ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲A۳۲۸۳۶۰۳ ،شماره موتور : ۰۰۷۲۴۲۰۸ به نام صاحب سند : علی چرامین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۷۲۴

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : تیبا۱ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۹۶ ،شماره پلاک : ۱۴ _۴۲۴ج ۲۹ ،شماره شاسی : NAS۸۱۱۱۰۰H ۵۷۶۵۵۰۱ ،شماره موتور : M۱۵/۸۴۸۹۳۵۳ به نام صاحب سند : رضاخرم پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۷۲۵)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ،شماره پلاک : ۱۳۴ایران۱۱۵۸۶۳ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲A۶۱۱۳۹۵۷ ،شماره موتور : ۱۹۹۷۶۱۵ به نام صاحب سند : مسعودطاهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۷۲۶)

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۵۸۵۵۱ شماره شاسی NAAN۲۱CA۶BK۴۴۰۴۴۸ به شماره پلاک ۵۳۶-۳۳ق۴۵ به مالکیت آقای محرم علیخانی اصل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد . (کد۷۲۷)

سند خودروی پراید قره‌ای به شماره شهربانی ۱۶ ۸۲۵ ایران ۷۲ مفقود گردیده خواهشمندیم برای دریافت سند مجدد آگهی کنید کد ۷۲۸)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : نقری ،مدل وسیله نقلیه : ۸۵ ،شماره پلاک : ۵۱۶ه ۸۲۵ایرا ۸۲ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲A۵۲۱۸۴۲۷ ،شماره موتور : ۱۵۶۶۳۵۸ به نام صاحب سند : محمد باقر فتح اللهی ارمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد . (کد۷۲۸)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ،نام وسیله نقلیه : BX۲۰۰ ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۳۶۴۹۳ ایران ۳۲۸ ،شماره شاسی : N۱۴WKDJPER۱A۱۲۰۳۸ ،شماره موتور : ۰۱۹۸N۱۴۰۰۲۴۸۱ به نام صاحب سند : نرگس سادات موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد . (کد۷۲۹)

کارت خودروی ۲۰۶ صندوقدار سفید مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۱۸ ط ۳۶۱ ایران ۴۰ و شماره شاسی NAAP۴۱FE۴FJ۲۹۴۴۰۰ و شماره موتور ۱۶۳B۰۲۲۱۳۶۶ مفقود شده و فاقد اعتبار می‌باشد. (کد۷۳۰)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو ،نام وسیله نقلیه : Jac j۴ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ،شماره پلاک : ۱۱ص۸۳۶ایران۶۰ مفقود شده و فاقد اعتبار می‌باشد. (کد۷۳۱)

کارت سوخت هوشمند و کارت خودرو پراید ۱۱۱SE مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۵۱ س ۲۳۵ ایران ۳۰ و شماره موتور M۱۳/۶۱۰۹۰۸۵ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰J۱۰۲۲۷۴۲ به نام رویا محبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۷۳۲)

دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب محمد بزرگی فرزند نوروز به شماره شناسنامه ۹۹۸۰ مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی صنایع- مدیریت سیستم و بهره‌وری صاده از دانشگاه صنعتی شریف، مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۷۳۳)

کارت خودرو یاسمن موسی خانی با کد ملی ۰۰۲۱۳۰۱۳۴۴ ،خودرو kmc j۷ سفید مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک ۷۸۷ب ۶۶ ایران ۹۹ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۷۳۴)

کارت خودو به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : Kmc ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : J۷ ،شماره پلاک : ۷۸۷ب۶۶ایران ۹۹ ،شماره شاسی : NAKNH۸۳۲۷RB۱۱۵۹۸۰ ،شماره موتور : HFC۴GC۱۶ER۳۶۰۶۰۷۲ به نام صاحب سند : یاسمن موسی خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۷۳۴

اینجانب آقای علیرضا مسرور مجوز حمل سلاح شکاری با مشخصات ذیل مفقود گردیده است شماره سریال: ۱۴۹۶۵۶۷ تاریخ صدور مجوز:۱۳۹۱/۰۵/۰۷ کشور ترکیه شماره سلاح:۹۰۷۳۰۹۹ نوع سلاح ساچمه زنی تک لول مدل نیمه خودکار (کد ۷۳۵)

آگهی‌مفقودی

کارت تردد فرودگاه‌های مهرآباد و امام خمینی (ره) به نام وحید آقاییان، به شماره ملی ۰۰۱۲۵۱۷۹۳۳ مفقود گردیده است. از یابنده محترم تقاضا می‌شود در صورت یافتن، با شماره تلفن ۰۹۱۲۷۵۷۸۲۹۶ تماس حاصل فرمایید. پیشاپیش از همکاری شما سپاسگزاریم(کد۷۳۶)

برگ سبز خودروی ال ۹۰ مدل ۱۳۹۵ به پلاک ۹۴۸ ص ۱۷ ایران ۹۹ به رنگ سفید به شماره موتور KrMA۶۹۰--R۱V۲۹۴۸ و به شماره شاسی NAPLSRALDG۱۲۹۰۹۱۲ به نام محسن افرادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۷۳۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ،شماره پلاک : ۲۴ج۱۸۷. ایران ۶۶ ،شماره شاسی : NAAP۰۳EE۲GJ ،شماره موتور : ۱۶۵A۰۰۳۴۰۷۰ به نام صاحب سند : مریم عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۷۳۸)

بدین‌وسیله به اطلاع می‌رساند مدرک تحصیلی اینجانب امید حمزه زاده نخجوانی از دانشگاه آزاد اسلامی واحد تاکستان در مقطع کارشناسی و رشته مترجمی زبان انگلیسی مفقود گردیده است. لذا از یابندگان مدرک مذکور درخواست می‌شود مراتب را به اینجانب اطلاع دهند. بدیهی است از تاریخ انتشار این آگهی، هرگونه استفاده از مدرک یادشده فاقد اعتبار بوده و اینجانب هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال عواقب احتمالی ناشی از مفقودی آن نخواهم داشت. (کد۷۳۹)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو وکارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری ،نام وسیله نقلیه: پروتون هاچبک ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۶ ،شماره پلاک: ۹۶ م ۶۳۲ایران ۱۱ ،شماره شاسی: pl۱c۹vlnvb۱۸۱۱۸۶ ،شماره موتور: fg۱۵png۴۸۳۴ به نام صاحب سند: علی کیوان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۷۴۰)

گواهی میشودفاکتوربلوک سیلندربه شماره درخواست۱۴۰۰۰۱۹۶۲۹۵۸وبه شمارهموتور۱۲۴۸۵۱۰۴۱۶۲وشماره فاکتور۱۴۰۰۱۳۲۱۵۲۵مفقودگردیده‌وازدرجه‌اعتبار ساقط میباشد کد۷۴۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری پراید ،نام وسیله نقلیه: پراید صبا جی تی ایکس ،رنگ خودرو: سفید شیری ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ ،شماره پلاک : ۱۵۷ل۲۵۵ایران۴۷ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲A۲۹۳۳۳۰۷ ،شماره موتور: ۰۰۴۶۸۹۵۰ به نام صاحب سند: محمود پریسائی مفقودگردیده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد کد۷۴۲)

سند مالکیت و سند کمپانی و سایر مدارک (مدارک خودرو شامل برگ سند کمپانی و مدارک و وکالت فک رهن سند بنام اقای فرزاد صحبتی بابت خودرو نیسان ایکس تریل از شرکت جهان نوین اریا) مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : نیسان ایکس تریل ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۶ ،شماره پلاک : ۶۹ه۱۵۴ ایران ۱۰ ،شماره شاسی : JN۱TBNT۳۲U۰۰۰۱۱۰۵ ،شماره موتور : QR۲۵۷۴۱۹۳۵L به نام صاحب سند : فرزاد صحبتی مفقودگردیده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد کد۷۴۳)

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو ، برگ سبز خودرو ۲۰۶ سفید آریان مدل SD-V۸ سال ساخت ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران-۵۵ ۹۴و۶۷۳ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۳AJ۲۸۰۰۲۲ و شماره موتور ۱۳۳۸۹۰۰۱۶۸۱ به مالکیت خانم پگاه توحیدی کلورزی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۷۴۴)

کارت و برگه سبز و سند کمپانی خودرو سواری پراید هاچ بک رنگ نوک مدادی مدل ۱۳۷۴ به شماره موتور ۸۴۴۸۹۷ و شما ه شاسی S۱۴۴۲۲۷۴۱۱۰۹۳۲ کد۷۴۵

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودروو کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید هاچ بک ،رنگ خودرو : نوک مدادی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۴ ،شماره پلاک : ۶۷ص۹۳۴-۵۵ ،شماره شاسی : S۱۴۴۲۲۷۴۱۱۰۹۳۲ ،شماره موتور : ۸۴۴۸۹۷ به نام صاحب سند : امین محمدی طبسی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۷۴۵)

اینجانب مملکت خسروی عبدالیوسفی مدارک کارت سوخت و کارت ماشین گم شده است از یابنده تقاضا میشود با شماره ۰۹۱۷۳۰۹۴۷۱۱ تماس حاصل فرماید

مدرک تحصیلی دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب محمود صحت با کدملی ۰۰۷۲۷۶۹۲۰۳ فرزند علی اکبر به تاریخ تولد ۱۳۵۵/۰۶/۳۰ ورودی سال ۱۳۷۴ فارغ التحصیل سال ۱۳۸۲/۰۳/۱۰ از دانشگاه علوم پزشکی اصفهان رشته پزشکی مقطع دکترا با شماره ۲۲۳۵۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان واقع در دروازه شیراز ارسال نمایند. نوبت اول (کحد۷۴۶)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسی